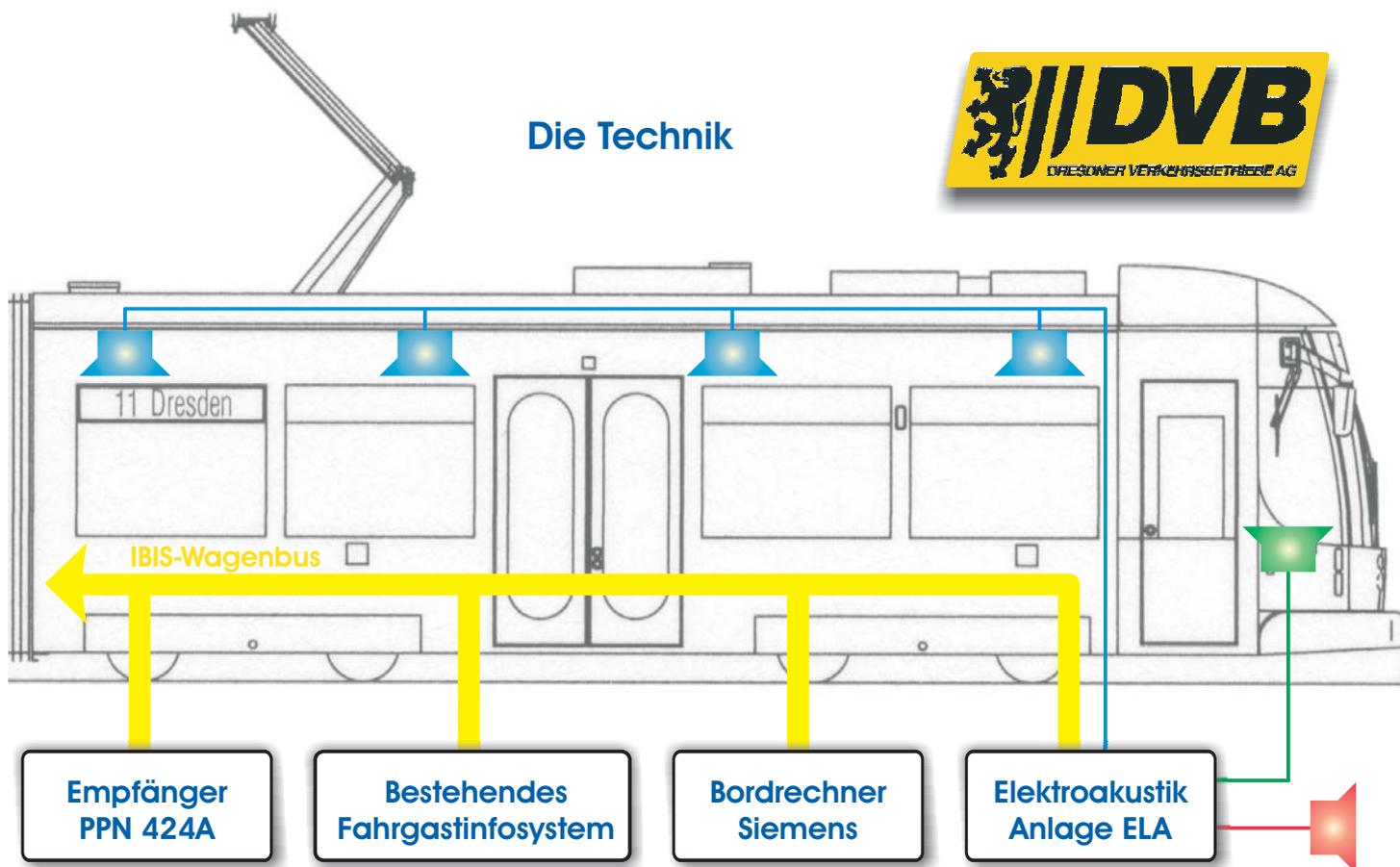


Die Technik



Das Konzept

Tastenfunktion 1: *Straßenbahn Linie 3, Richtung Wilder Mann*

Tastenfunktion 2: *Achtung, Einsteigewunsch sehbehinderter Fahrgast*

Tastenfunktion 3: *Nächste Haltestelle: Pirnaischer Platz,
Umsteigemöglichkeit zum Regionalverkehr*

$f = 433,95 \text{ MHz}$



APEX GmbH - Funktechnik

in Zusammenarbeit mit:

Dresdner Verkehrsbetrieb DVB AG

Siemens VDO Automotive AG

Fahrgastinformation für Sehbehinderte und Blinde - TYFLOSET®

Benutzer des Öffentlichen Personenverkehrs in Bussen und Bahnen werden üblicherweise mit optischen Fahrzielanzeigen und akustischen Ansagen über das Fahrziel des jeweiligen Fahrzeuges bzw. die nächste Haltestelle etc. informiert.

Obwohl schon seit langem bekannt ist, dass viele dieser Informationen Blinde und Sehbehinderte nur unzulänglich erreichen, wurde diesem Problem leider bisher noch zu wenig Aufmerksamkeit gewidmet.

Der Dresdner Verkehrsbetrieb DVB AG in Kooperation mit den Firmen APEX GmbH und Siemens VDO, Telematic Systems AG stellt jetzt ein System der erweiterten Fahrgastinformation für blinde und sehbehinderte Fahrgäste vor, mit dessen Hilfe wesentliche Erleichterungen für diesen Personenkreis bei der Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel geschaffen werden sollen.

TYFLOSET stellt fötal einem Bus bzw. einer Bahn, die sich im Haltestellenbereich aufhält, bestimmte Zusatzfunktionen zur Verfügung. Der sehbehinderte Fahrgast verfügt über einen persönlichen Sender, der je nach Erfordnis als Handsender mit Gürtelspange ausgeführt ist oder sich im Blindenstab befindet. Durch Druck auf eine der Kommandotasten werden diese Funktionen in dem Fahrzeug aktiviert, in dessen Nähe sich der Fahrgast gerade aufhält.

Tastenfunktion 1: Ansage Linien-Nummer und danach Zielansage

Die Außenlautsprecher des Fahrzeuges werden eingeschaltet, über die gesamte Fahrzeuglänge wird eine deutliche Sprech-Information über die Liniennummer und das Fahrziel (Endhaltestelle) des betreffenden Verkehrsmittels ausgegeben.

z.B.: Straßenbahn Linie 3, Richtung Wilder Mann.

Tastenfunktion 2: Mitfahrwunsch als Information an den Fahrer

Die Signalisierung für den Fahrer kann mit einem Piezo-Piepser über einen Selektausgang für die Dauer von ca. 0,5 Sekunden vorgenommen werden. Auf dem Display des Bordcomputers soll zusätzlich ein Text blinken z.B. „Achtung Behindeter“ . Damit soll der Fahrer aufmerksam gemacht werden, die erforderlichen Türen zu öffnen und zu beobachten.

Statt eines Piezo-Piepsers wäre auch eine Melodie im Bordcomputer denkbar.

z.B.: Achtung, Einsteigewunsch eines sehbehinderten Fahrgastes.

Tastenfunktion 3: Ansage der nächsten Haltestelle Wiederholen

Eine Wiederholung der Innenansage ist so zu gestalten wie sie nach jeder Haltestellenfortschaltung vonstatten geht. Sie soll aber nicht im Streckenabschnitt nach dem Türschließen bis vor Erreichen der automatischen Ansage möglich sein (jetzt 100 Meter in Dresden). Wenn hier ein zeitgleiches Zusammentreffen mit der automatischen Innenansage zustande kommt, soll die Anforderung durch das Blindensystem entfallen.

z.B.: Nächste Haltestelle: Pirnaischer Platz, Umsteigemöglichkeit zum Regionalverkehr.

Die Technik

TYFLOSET wurde konzeptionell so ausgelegt, dass es sich zur Nachrüstung bestehender Fahrgast-Informationssysteme in fast allen Fahrzeugen des öffentlichen Personenverkehrs eignet.

TYFLOSET ist sowohl in der Ausführung als IBIS-Slave für die Zusammenarbeit mit vorhandenen Bordcomputern als auch in einer alleinstehenden Version für nicht entsprechend vorbereitete Fahrzeuge verfügbar.



Tel.:+420 241 090 611, 620, 640

Fax:+420 241 090 610

www.apex-jesenice.cz

E-Mail: info@apex-jesenice.cz